

## POMPE PER VUOTO VTLP 25/FG, 30/FG e 35/FG, CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE



Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 25, 30 e 35 mc/h. La lubrificazione è a depressione con olio a perdere ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto.

Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

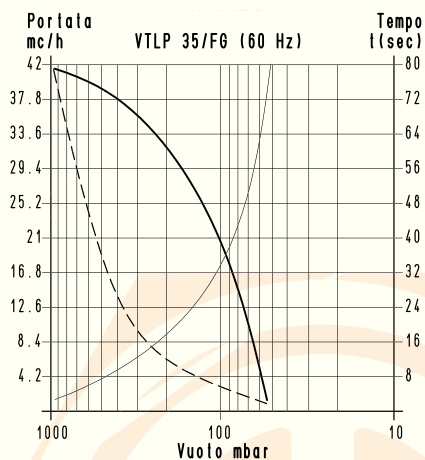
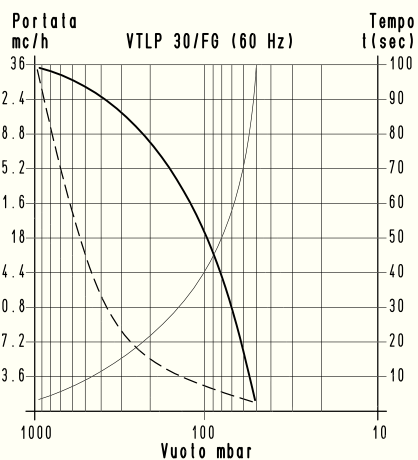
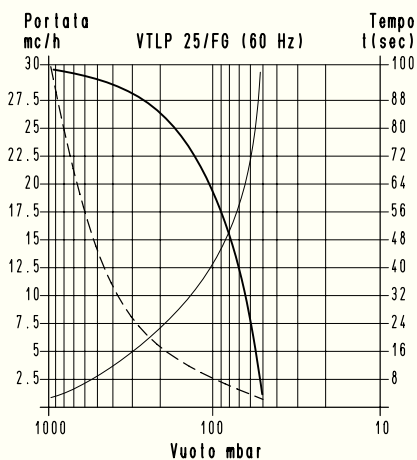
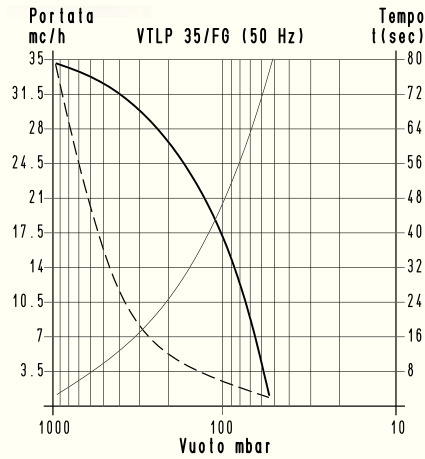
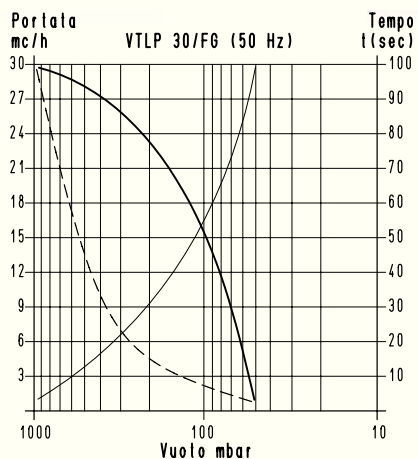
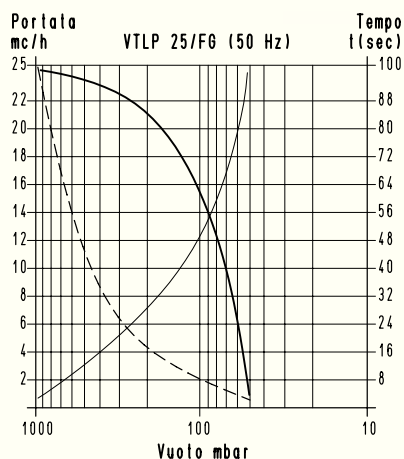
Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico. Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella.

Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa. Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità. Sullo stesso serbatoio è installata una valvola di sicurezza per lo scarico automatico dell'olio esausto, quando questo non viene scaricato periodicamente.

L'olio lubrificante è contenuto in un apposito contenitore trasparente, fissato alla pompa con un proprio supporto, ed è controllato da un interruttore magnetico di livello.

Nelle pompe con lubrificazione a perdere, l'olio lubrificante, aspirato in pompa attraverso gli oliatori a goccia regolabile, viene scaricato insieme all'aria aspirata nel serbatoio di recupero, senza più essere rimesso in ciclo. L'impiego di queste pompe è indispensabile quando nell'aria da aspirare sono presenti condense d'acqua, vapori di solventi o quant'altro possa inquinare l'olio lubrificante.

Sull'aspirazione della pompa è sempre consigliata l'installazione di una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate. Sono fornite esclusivamente con motori elettrici trifase.

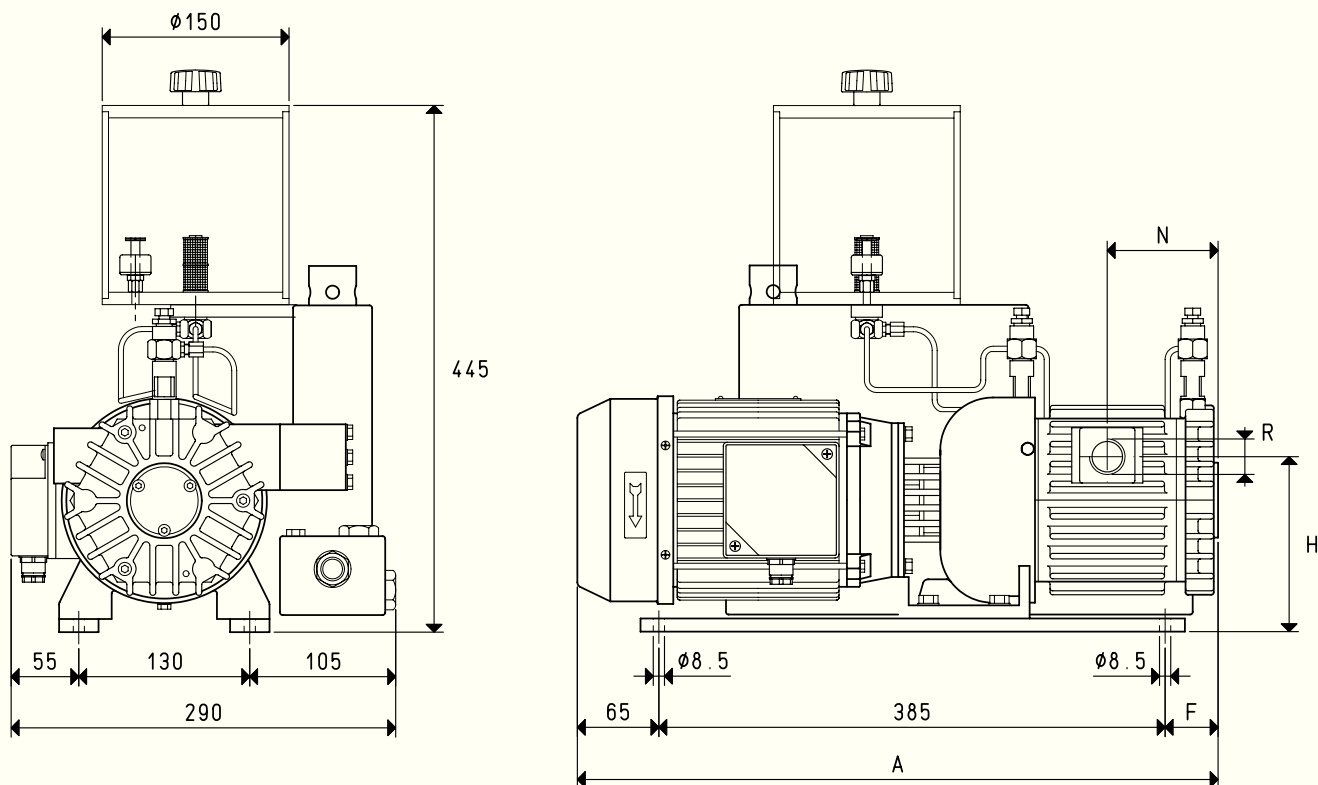


Per i tempi di svuotamento di un volume  $V_1$ , applicare la formula  $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 bar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

- $V_1$ : volume da svuotare (l)
- $t_1$ : tempo da calcolare (sec)
- $t$ : tempo ricavato in tabella (sec)

# POMPE PER VUOTO VTLP 25/FG, 30/FG e 35/FG



| Art.                                | VTLP 25/FG          |             | VTLP 30/FG          |             | VTLP 35/FG          |              |
|-------------------------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------|
|                                     | 50Hz                | 60Hz        | 50Hz                | 60Hz        | 50Hz                | 60Hz         |
| <b>Frequenza</b>                    | 50Hz                | 60Hz        | 50Hz                | 60Hz        | 50Hz                | 60Hz         |
| <b>Portata</b>                      | m <sup>3</sup> /h   |             | m <sup>3</sup> /h   |             | m <sup>3</sup> /h   |              |
|                                     | 25.0                | 30.0        | 30.0                | 36.0        | 35.0                | 42.0         |
| <b>Pressione finale</b>             | mbar ass.           |             | mbar ass.           |             | mbar ass.           |              |
|                                     | 50                  |             | 50                  |             | 50                  |              |
| <b>Esecuzione motore</b>            | 3~                  |             | 3~                  |             | 3~                  |              |
|                                     | 230/400±10%         | 275/480±10% | 230/400±10%         | 275/480±10% | 230/400±10%         | 275/480 ±10% |
| <b>Volt</b>                         | 3~                  |             | 3~                  |             | 3~                  |              |
| <b>Potenza motore</b>               | Kw                  |             | Kw                  |             | Kw                  |              |
|                                     | 0.88                | 1.05        | 1.00                | 1.20        | 1.00                | 1.20         |
| <b>Protezione motore</b>            | IP                  |             | IP                  |             | IP                  |              |
|                                     | 54                  |             | 54                  |             | 54                  |              |
| <b>Velocità di rotazione</b>        | g/min <sup>-1</sup> |             | g/min <sup>-1</sup> |             | g/min <sup>-1</sup> |              |
|                                     | 1450                | 1740        | 1450                | 1740        | 1450                | 1740         |
| <b>Forma motore</b>                 | B14                 |             | B14                 |             | B14                 |              |
| <b>Grandezza motore</b>             | 80                  |             | 80                  |             | 80                  |              |
| <b>Livello di rumorosità</b>        | dB(A)               |             | dB(A)               |             | dB(A)               |              |
|                                     | 64                  | 66          | 65                  | 67          | 65                  | 67           |
| <b>Peso max</b>                     | Kg                  |             | Kg                  |             | Kg                  |              |
|                                     | 32.0                |             | 36.0                |             | 38.0                |              |
| <b>A</b>                            | 470                 |             | 490                 |             | 510                 |              |
| <b>F</b>                            | 20                  |             | 40                  |             | 60                  |              |
| <b>H</b>                            | 133                 |             | 133                 |             | 133                 |              |
| <b>N</b>                            | 73                  |             | 83                  |             | 93                  |              |
| <b>R</b>                            | Ø gas               |             | Ø gas               |             | Ø gas               |              |
|                                     | G3/4"               |             | G3/4"               |             | G3/4"               |              |
| <b>Accessori e ricambi</b>          |                     |             |                     |             |                     |              |
| <b>Carica olio</b>                  | I                   |             | I                   |             | I                   |              |
|                                     | 1.8                 |             | 1.8                 |             | 1.8                 |              |
| <b>Olio sintetico</b>               | VT OIL              |             | VT OIL              |             | VT OIL              |              |
|                                     | ISO 68              |             | ISO 68              |             | ISO 68              |              |
| <b>N°6 palette</b>                  | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 00 VTL 25FG 10      |             | 00 VTL 30FG 10      |             | 00 VTL 35FG 10      |              |
| <b>Kit guarnizioni</b>              | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 00 KIT VTL 25FG     |             | 00 KIT VTL 30FG     |             | 00 KIT VTL 35FG     |              |
| <b>Valvola di ritegno</b>           | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 10 04 10            |             | 10 04 10            |             | 10 04 10            |              |
| <b>Filtro di aspirazione</b>        | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | FB 25/FC 25         |             | FB 25/FC 25         |             | FB 25/FC 25         |              |
| <b>Interruttore livello olio</b>    | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 00 LP VTL 99        |             | 00 LP VTL 99        |             | 00 LP VTL 99        |              |
| <b>Filtro olio</b>                  | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 00 LP VTL 40        |             | 00 LP VTL 40        |             | 00 LP VTL 40        |              |
| <b>Oliatore a goccia regolabile</b> | art.                |             | art.                |             | art.                |              |
|                                     | 00 VTL 00 11        |             | 00 VTL 00 11        |             | 00 VTL 00 11        |              |

Sono disponibili i disegni 3D sul sito [www.vuototecnica.net](http://www.vuototecnica.net)