

POMPE PER VUOTO VTLP 40/G1 ÷ 105/G1, CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE

Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 40, 50, 65, 75, 90 e 105 mc/h.

La lubrificazione è a depressione con olio a perdere ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto.

Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico.

Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella.

Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa.

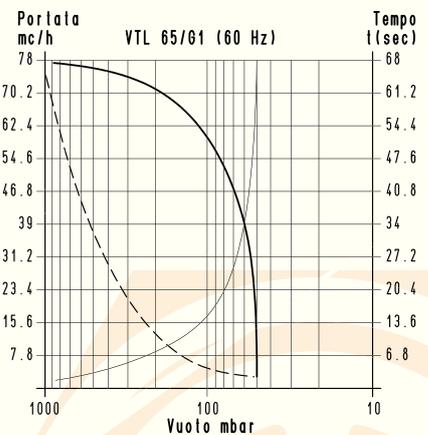
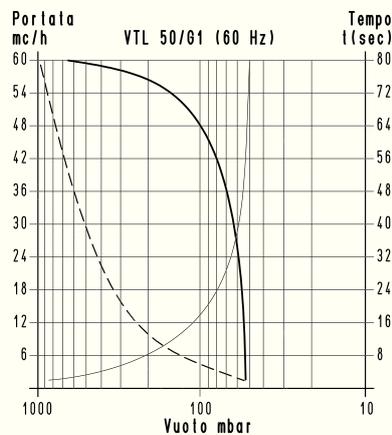
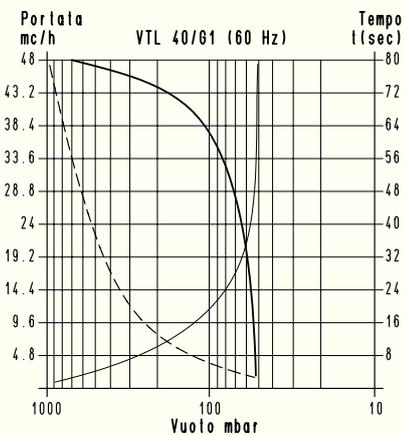
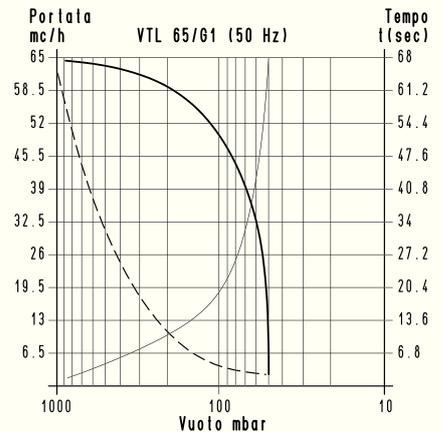
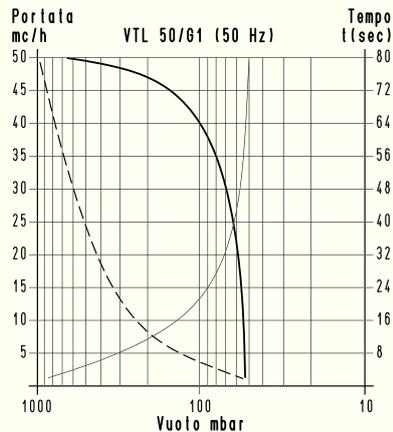
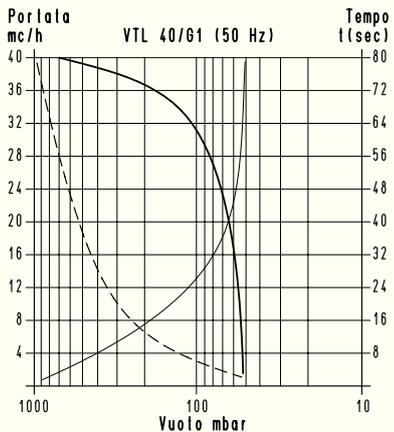
Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità.

Sullo stesso serbatoio è installata una valvola di sicurezza per lo scarico automatico dell'olio esausto, quando questo non viene scaricato periodicamente.

L'olio lubrificante è contenuto in un apposito contenitore trasparente, fissato alla pompa con un proprio supporto, ed è controllato da un interruttore magnetico di livello.

Nelle pompe con lubrificazione a perdere, l'olio lubrificante, aspirato in pompa attraverso gli oliatori a goccia regolabile, viene scaricato insieme all'aria aspirata nel serbatoio di recupero, senza più essere rimesso in ciclo. L'impiego di queste pompe è indispensabile quando nell'aria da aspirare sono presenti condense d'acqua, vapori di solventi o quant'altro possa inquinare l'olio lubrificante.

Sull'aspirazione della pompa è indispensabile installare una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate. Sono fornibili solamente con motori elettrici trifase.

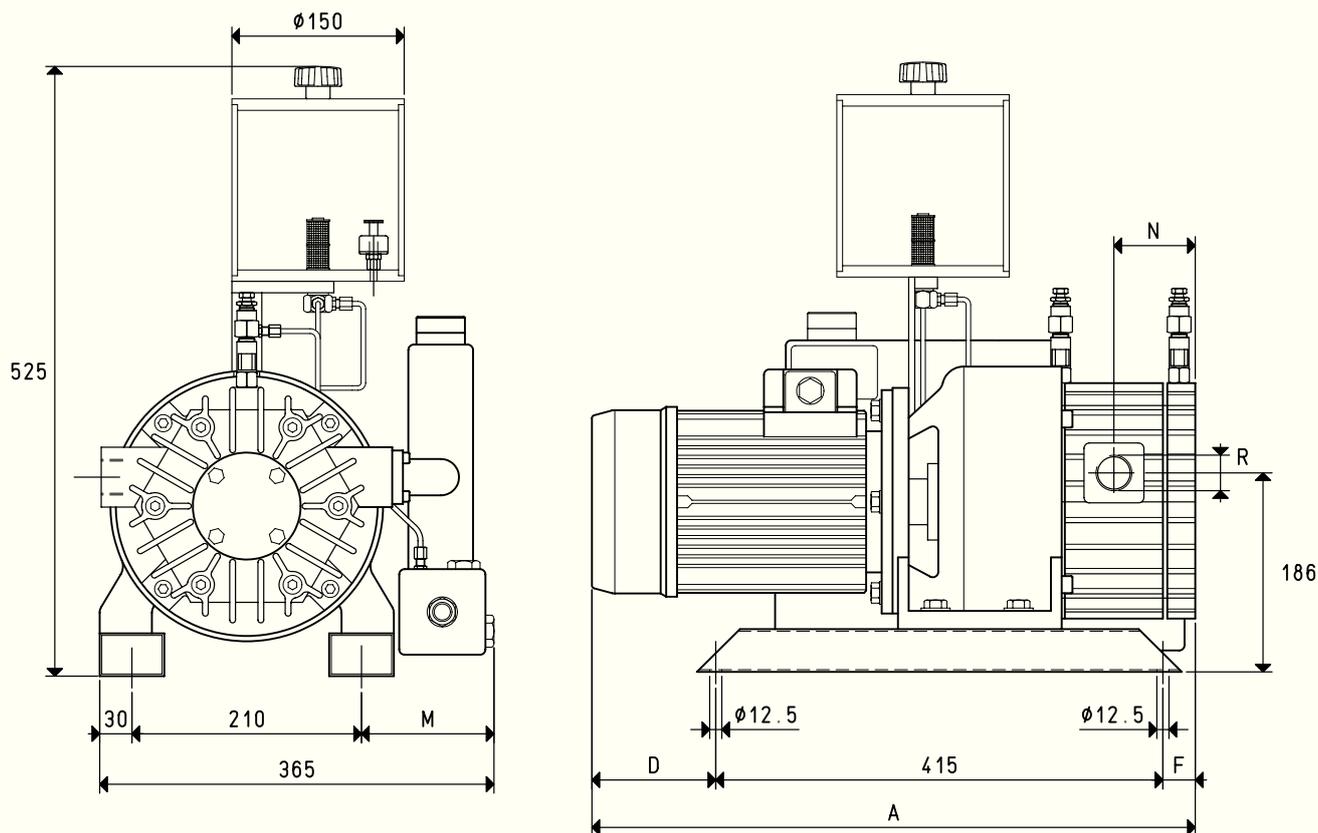


Per i tempi di svuotamento di un volume V_1 applicare la formula $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 bar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

- V_1 : volume da svuotare (l)
- t_1 : tempo da calcolare (sec)
- t : tempo ricavato in tabella (sec)

POMPE PER VUOTO VTLP 40/G1, 50/G1 e 65/G1



Art.	VTLP 40/G1		VTLP 50/G1		VTLP 65/G1		
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
Frequenza							
Portata	m ³ /h	40.0	48.0	50.0	60.0	65.0	78.0
Pressione finale	mbar ass.	50		50		50	
Esecuzione motore	3~	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480 ±10%
Volt							
Potenza motore	3~	1.10	1.35	1.50	1.80	1.50	1.80
Kw							
Protezione motore	IP	54		54		54	
Velocità di rotazione	g/min ⁻¹	1450	1740	1450	1740	1450	1740
Forma motore		B5		B5		B5	
Grandezza motore		90		90		90	
Livello di rumorosità	dB(A)	68	70	68	70	70	72
Peso max	3~	52.5		55.1		72.1	
Kg							
A		520		560		580	
D		60		115		120	
F		45		30		45	
M		125		125		125	
N		70		80		80	
R	Ø gas	G1"		G1"		G1"	
Accessori e ricambi							
Carica olio	l	1.80		1.80		1.80	
Olio sintetico	VT OIL	ISO 100		ISO 100		ISO 100	
N°6 palette	art.	00 VTL 40G1 10		00 VTL 50G1 10		00 VTL 65G1 10	
Kit guarnizioni	art.	00 KIT VTL 40G1		00 KIT VTL 50G1		00 KIT VTL 65G1	
Valvola di ritegno	art.	10 05 10		10 05 10		10 05 10	
Filtro di aspirazione	art.	FB 30/FC 30		FB 30/FC 30		FB 30/FC 30	
Interruttore livello olio	art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99		00 LP VTL 99	
Filtro olio	art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40		00 LP VTL 40	
Oliatore a goccia regolabile	art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

Sono disponibili i disegni 3D sul sito www.vuototecnica.net